



# Baches en umbral 07 en SKPI

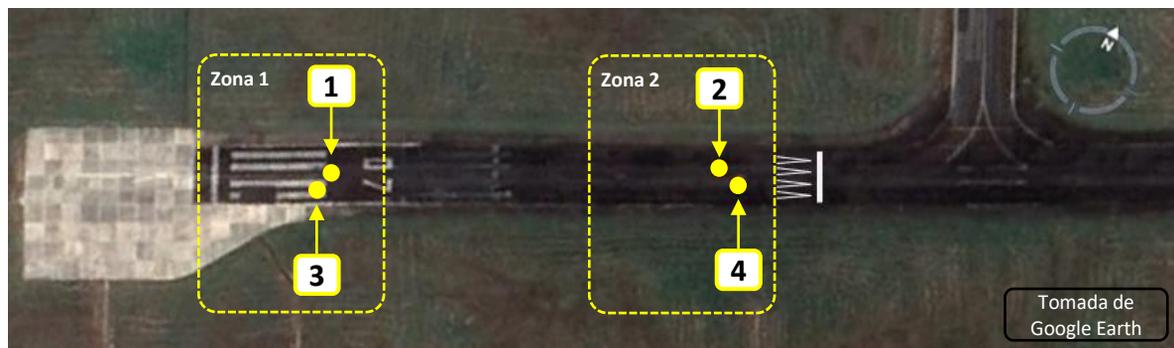


**Público objetivo:** Todo el personal de operaciones aéreas en SKPI  
**Emisor:** Grupo SMS/SeMS Servicios a la Navegación Aérea y Aeroportuarios



**Peligro:** Desprendimiento de material y formación de baches - “ADRM - Deficiente condición de la superficie”

**Ubicación:** Primeros 250 m umbral 07 en SKPI



**Detalle de Zona 1**



**Detalle de Zona 2**



## Precaución

Indica la posible necesidad de una acción correctiva futura



# Baches en umbral 07 en SKPI



**Público objetivo:** Todo el personal de operaciones aéreas en SKPI  
**Emisor:** Grupo SMS/SeMS Servicios a la Navegación Aérea y Aeroportuarios



## Planes de choque

1. Publicación de NOTAMs
2. Socialización con operadores aéreos
3. Desplazamiento umbral 07

C 1098 / 24 PITALITO/PITALITO -CONTADOR (SKPI)  
2404061100 / 2407052359 ,  
RWY 07/25 LTD. BACHES FST 250M THR 07, EXER CTN

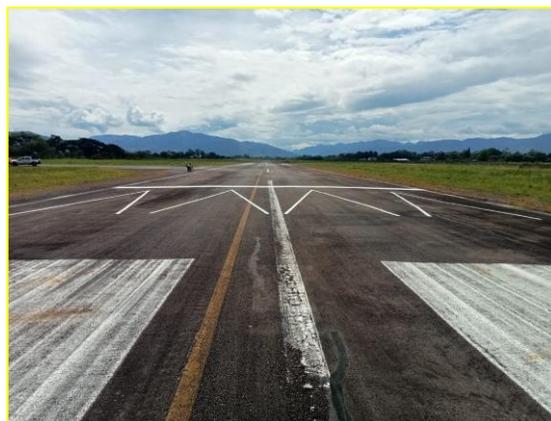
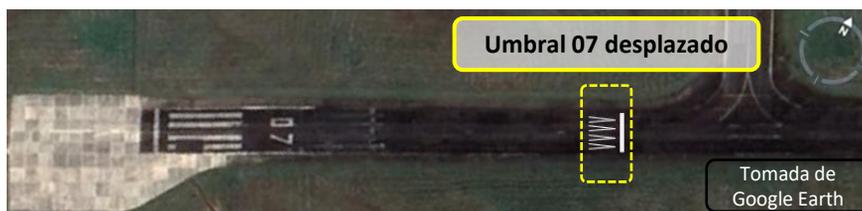
C 1426 / 24 PITALITO/PITALITO -CONTADOR (SKPI)  
2405010440 / 2407302359 ,  
DISTANCIAS DECLARADAS RWY 07/25 MODIFICADAS:  
RWY TORA (M) TODA(M) ASDA(M) LDA(M)  
07 1200 1200 1200 1200  
25 1200 1200 1200 1200

C 1427 / 24 PITALITO/PITALITO -CONTADOR (SKPI)  
2405010450 / 2407302359 ,  
DTHR 07 FST 200M, LEN RWY 07/25 AVBL 1200M, EXER CTN

C 1428 / 24 PITALITO/PITALITO -CONTADOR (SKPI)  
2405010455 / 2407302359 ,  
THR 07, COORD REUBICADAS:  
015119.64N0760523.46W

## Recomendaciones

1. Tener en cuenta solo 1200 metros de pista disponible (TORA / TODA / ASDA / LDA)



## Planes de acción

1. Proyecto de mantenimiento lado aire aeródromo de Pitalito.
2. Socialización de cierres y obras de intervención del aeródromo.